

Drift og trafikstyring

Resumé af TSI Drift og trafikstyring (TSI OPE) for konventionelle jernbaner

TSI Drift og trafikstyring trådte i kraft 21. december 2007. TSI'en er efterfølgende ændret ved Kommissionens beslutning af 23. januar 2009 (2009/107/EF)

Trafikstyrelsen har udarbejdet en kort introduktion til, hvad EU's TSI'er generelt omhandler. For at læse 'Generelt om TSI'er': [klik her](#)

For at læse hele TSI Drift og trafikstyring og den senere ændring se under 'lovstof' på www.trafikstyrelsen.dk

Bilag P.9 findes på ERA's hjemmeside i excel-format. [Det opdaterede bilag kan ses her](#)

Hvad er omfattet af TSI'en?

TSI Drift og trafikstyring skal anvendes for komponenter, processer og procedurer på området drift og trafikstyring vedrørende konventionelle jernbaner, hvor der findes driftsmæssige grænseflader mellem jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere. TSI'en anvendes ligeledes for regler og procedurer med henblik på at sikre en sammenhængende drift.

Hvilke krav indeholder TSI'en?

Det overordnede formål er, at der på strækninger, som er udrustet med ERTMS, anvendes ensartede regler og procedurer for at sikre kørsel på TEN-nettet.

Når der indføres ERTMS og GSM-R, skal TSI OPE være implementeret. TSI'en omhandler krav, der er tæt knyttet til de trafikregler og driftsprocesser, som infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder skal følge, når de ansøger om et sikkerhedscertifikat henholdsvis sikkerhedsgodkendelse.

Der kan bl.a. nævnes krav til:

- driftsstyring
- dataregistrering
- uregelmæssig drift
- personalets kompetencer
- håndtering af nødsituationer

Kapitel 3 og 4 præciserer de væsentlige krav.

Overgangsbestemmelser

Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder kan - indtil det tidspunkt, hvor alle forudsætninger for den fulde anvendelse af TSI'en er opfyldt - ansøge Trafikstyrelsen om tilladelse til, at infrastruktur og køretøjer til jernbanen og dertil hørende komponenter, processer og procedurer udrustes i overensstemmelse med de hidtil anvendte kom-

ponenter og dertil hørende processer og procedurer.

Gennemførelsen af TSI'en er fastsat i en national implementeringsplan, som Trafikstyrelsen har udarbejdet.

Undtagelser (derogations)

Ifølge interoperabilitetsdirektivet fra 2008 kan Trafikstyrelsen søge EU-kommissionen om, at et projekt undtages fra TSI'ens krav (derogations) i EU-Kommissionen. I ansøgningen skal der indgå oplysninger om, hvorfor det ikke er hensigtsmæssigt eller muligt at leve op til TSI'ens krav.

Særtilfælde (specific cases)

Der er ingen danske særtilfælde i TSI Drift og trafikstyring.

Grænseflader til andre TSI'er

TSI Togkontrol og signaler (TSI CCS)

TSI Godsvogne (TSI WAG)

TSI Telematik til godstrafik (TSI TAP)

TSI Infrastruktur (TSI INF) – kommende

TSI Rullende materiel (Loc & Pas) - kommende